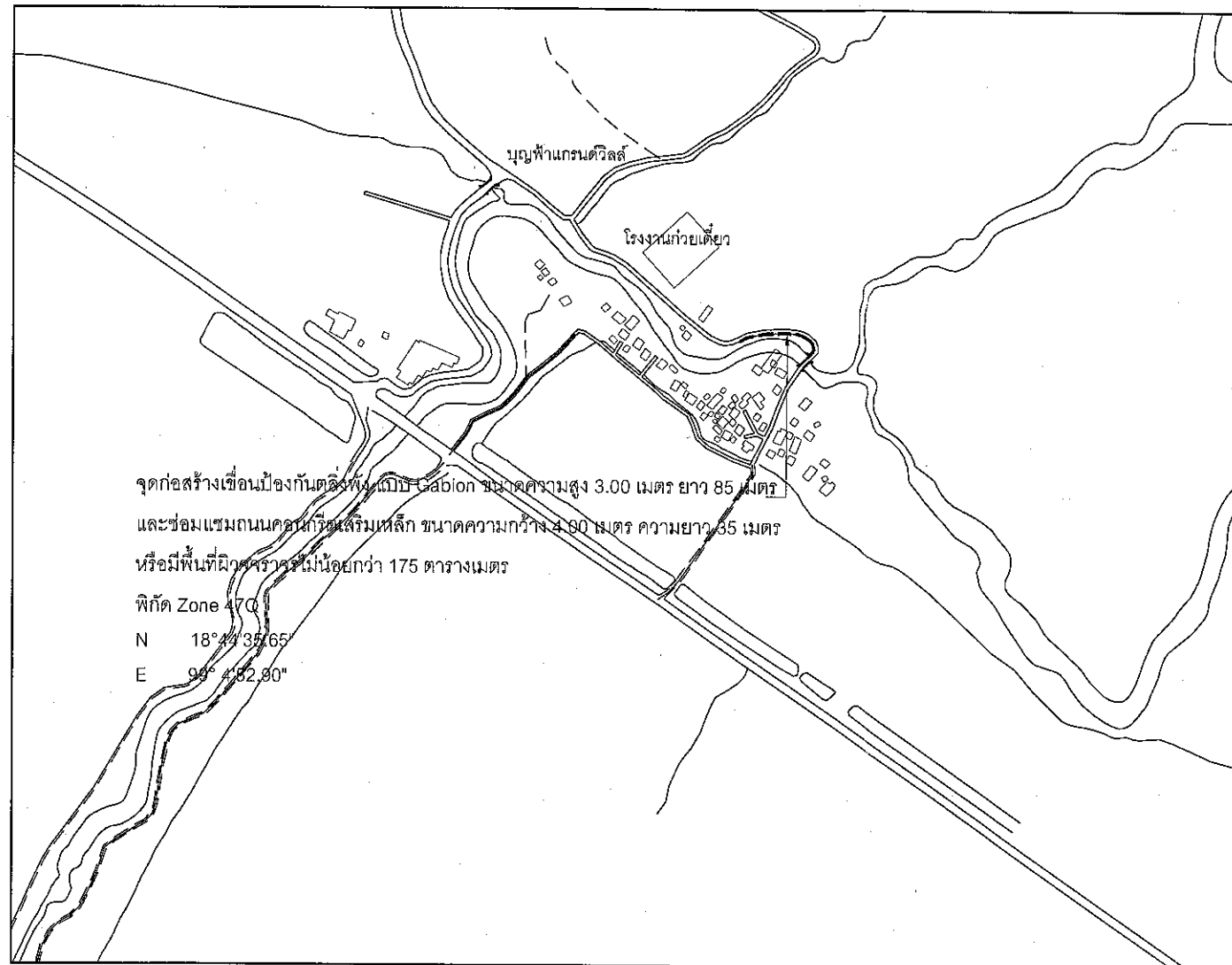




โครงการ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แบบ Gabion ขนาดความสูง 3.00 เมตร ยาว 85 เมตร
และซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 35 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 175 ตารางเมตร
บริเวณถนนเลียบลำน้ำแม่โสม (หน้า โรงงานทอผ้าเส้นทิพย์) บ้านสันป่าคำ หมู่ที่ 8 ต.ตัมปา อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่
รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตัมปากำหนด

โครงการ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แบบ Gabion ขนาดความสูง 3.00 เมตร ยาว 85 เมตร และซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 35 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 175 ตารางเมตร บริเวณถนนเลียบลำน้ำแม่โฮม (หน้าโรงงานกัวยเดี่ยวสันทิพย์) บ้านสันป่าคำ หมู่ที่ 8 ต.ต้นเปา อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองต้นเปากำหนด



SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	งานรั้วทิวคอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	140.00	
2	งานตีค้ำ	ลบ.ม.	150.00	
3	งานหินถมคันทาง	ลบ.ม.	105.00	
4	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ตร.ม.	7.00	
5	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีตหนา 15 cm.	ตร.ม.	140.00	
6	Contraction Joint	เมตร	24.00	
7	Longitudinal Joint	เมตร	35.00	
8	W - Beam Guardrail	เมตร	40.00	
9	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แบบ Gabion (ตามแบบเทศบาลกำหนด)	เมตร	85.00	

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

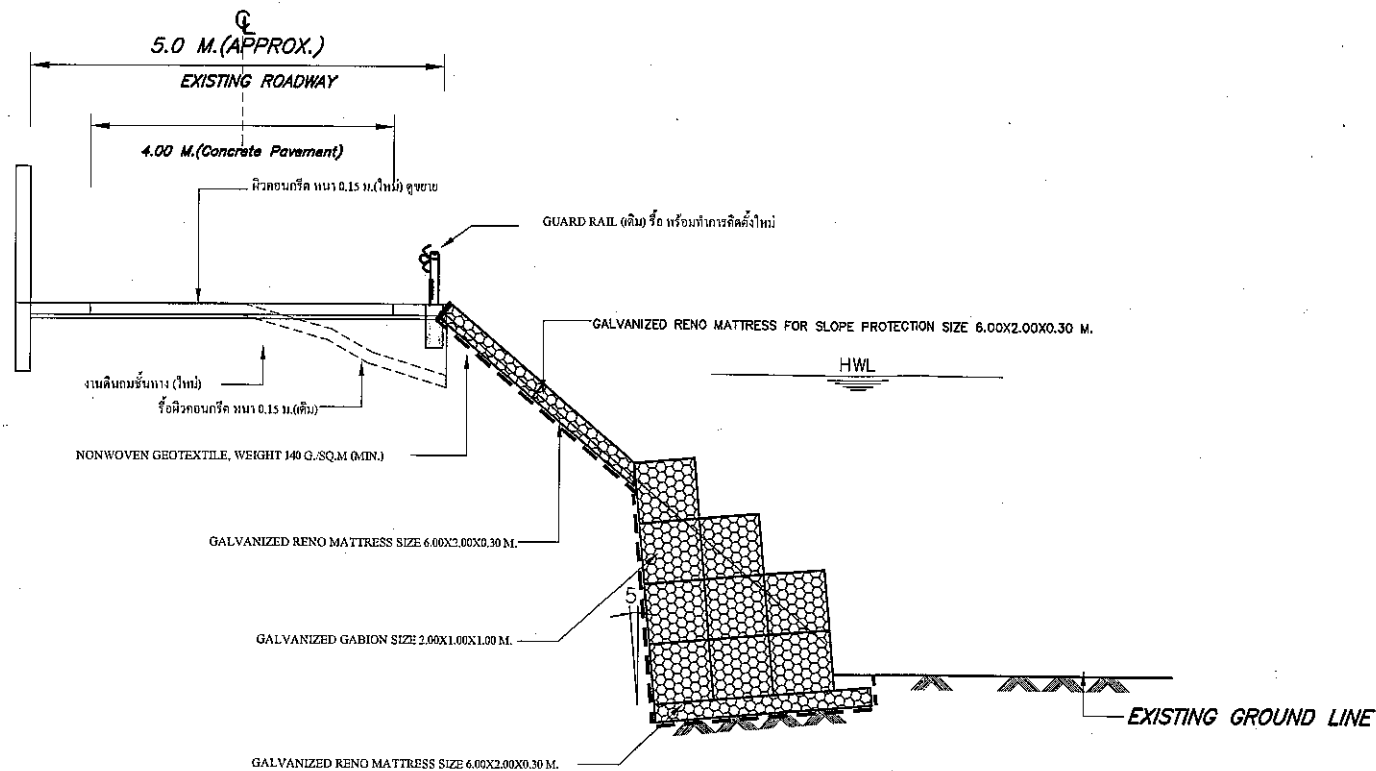
หมายเหตุ

ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ใน SUMMARY OF QUANTITIES มีปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดตาม ที่คำนวณตามรายละเอียดที่ให้เป็นคอก่อสร้างตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม ซึ่งดำเนินการโดย นายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง บรูณะและบำรุงรักษา วิศวกรรมโยธาของศูนย์อำนวยการด้านวิศวกรรมที่ 1 และ/หรือผู้เี่ยวการของกรมทางหลวงชนบทสำนักงานบำรุงทางเชียงใหม่



โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แบบ Gabion ขนาดความสูง 3.00 เมตร ยาว 85 เมตร และซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 35 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 175 ตารางเมตร บริเวณถนนเลียบลำน้ำแม่โฮม (หน้าโรงงานกัวยเดี่ยวสันทิพย์) บ้านสันป่าคำ หมู่ที่ 8 ต.ต้นเปา อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

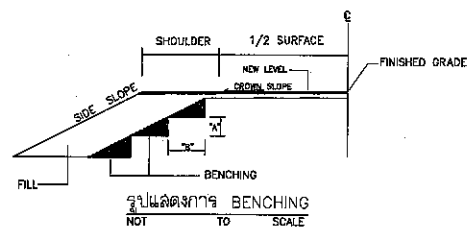
เขียนแบบ	(นายไกรเดช ใจขันดี) ผู้ช่วยช่างโยธา
สำรวจ	(นายอนุกร บัณฑิต) นายช่างโยธา
ออกแบบ	(นายนิคม คุณเงินตรา) นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจ	(นายธวัช วัฒนวิริยะ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นายนิคม บรรจงทิระ) หัวหน้าฝ่ายโยธาและก่อสร้าง
ตรวจ	(นายจักริน อมรศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายวิมล มงคลเจริญ) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	(นายพรชัย คำบุญเรือง) รักษาการนายกเทศมนตรี
แบบแสดง	XXXXX
มาตราส่วน	1:100
วัน/เดือน/ปี	29/07/59
แบบเลขที่	-
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	3



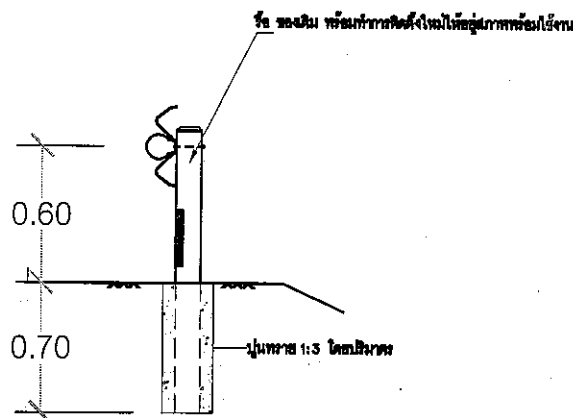
TYPICAL CROSS SECTION

มาตราส่วน

1:-



หมายเหตุ การBENCHING จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง ระดับให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ล้วน กว้างพอที่เครื่องจักรบดทับดินสามารถทำงานได้



แบบการใส่เสาเหล็ก
ในคันทางคัน

TABLE : SLOPE FOR CUT AND FILL

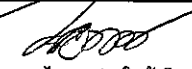

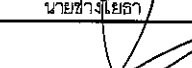

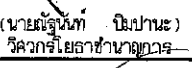
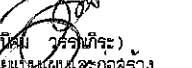


HIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.0 M. TO 1.0 M.	3:1	4:1	1/2:1	3:1	1/4:1	1 1/2:1
1.0 M. TO 3.0 M.	2:1	2:1	1/2:1	1 1/2:1	1/4:1	1:1
3.0 M. TO 5.0 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1/2:1	1:1	1/4:1	1:1

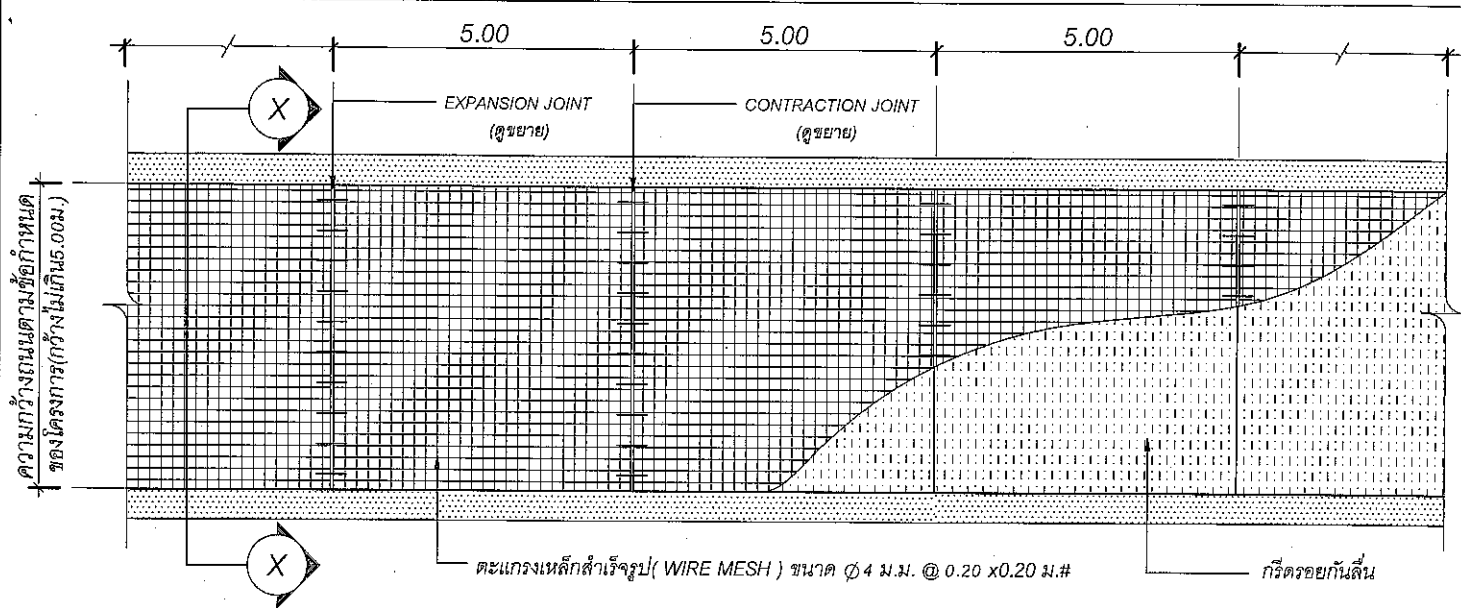
OVER 5.0 M. SEE TYPICAL CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG.NO.TS-50)

รายการทั่วไป

- รายละเอียดตามรูปตัดโค้งจราจรนี้ ลามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าโค้งจราจรได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้เ้าำนวยการสำนักทางหลวงที่ 1
- วัสดุที่ตัดออกที่นอกเหนือจากส่วนที่นำไปใช้งานแล้วหรือมีคุณสมบัติไม่เหมาะสม จะต้องขนไปทิ้งในพื้นที่ ที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร และ ไม่เป็นอุปสรรค และกีดขวางทางระบายน้ำหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ แก่ทางหลวง หรือทรัพย์สินของทางราชการ
- ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรและจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง ฉบับเดือน กันยายน พ.ศ.2545
- รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
- บริเวณใดที่มีหลุมน้ำโคลง และ GUARD RAIL ผู้เ้าำนวยการแขวงการทางจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออก และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชี พร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งลงในสภาพที่เรียบร้อย
- การตีเส้นจราจรบนผิวทาง ในกรณีที่เป็นทางโค้ง และมีล้นขยาดู(EOENING) การตีเส้นศูนย์กลางทางให้ห่างระยะความกว้างของล้นขยาดูโค้ง รวมกับความกว้างของผิวทางแล้วแบ่งครึ่งเพื่อกำหนดศูนย์กลางทาง ล้นล้นขอบทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง
- การBENCHING จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง ล้วน "A" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ล้วน" B" กว้างพอที่เครื่องจักรบดทับดินลามารถทำงานได้
- มิติเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แบบ Gabion ขนาดความสูง 3.00 เมตร ยาว 85 เมตร และซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 35 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 175 ตารางเมตร บริเวณถนนเลียบริมลำน้ำแม่โยม (หน้าโรงงานก๋วยเตี๋ยวเส้นทิพย์) บ้านสันป่าคำ หมู่ที่ 8 ต.ต้นป่า อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

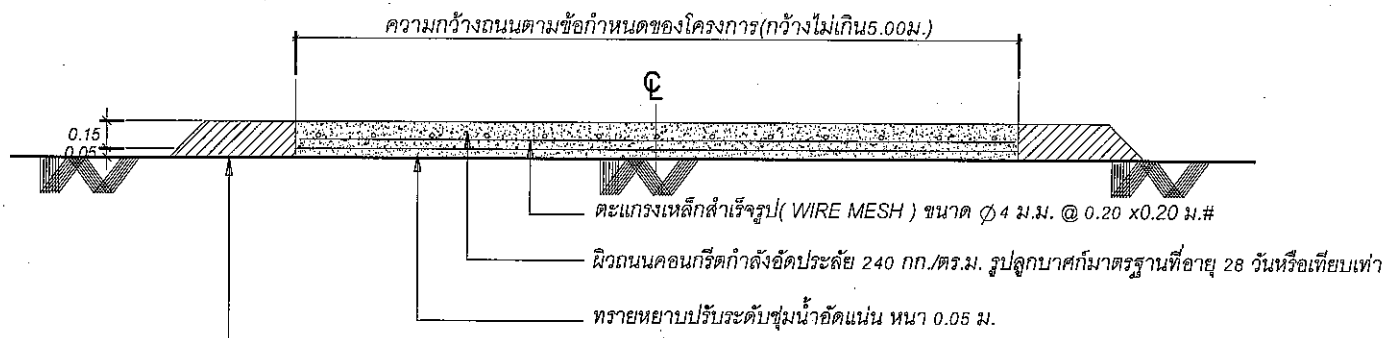
เขียนแบบ	 (นายเกียรติ ใจทัตติ) ผู้ช่วยช่างโยธา
สำรวจ	 (นายนัทกร นัทนัทกร) นายช่างโยธา
ออกแบบ	 (นายนิคม นัทนัทกร) นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจ	 (นายนิคม นัทนัทกร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	 (นายนิคม นัทนัทกร) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจ	 (นายจักริน อมรศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายนิคม นัทนัทกร) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	 (นายพรชัย คำบุญเรือง) เจ้าหน้าราชการแทนนายกเทศมนตรี
แบบแสดง	XXXXX
มาตราส่วน	1:100
วัน/เดือน/ปี	29/07/59
แบบเลขที่	-
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	3



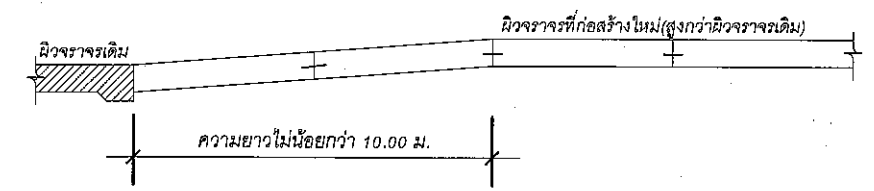
แปลนการวางเหล็กตะแกรงงานถนน

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

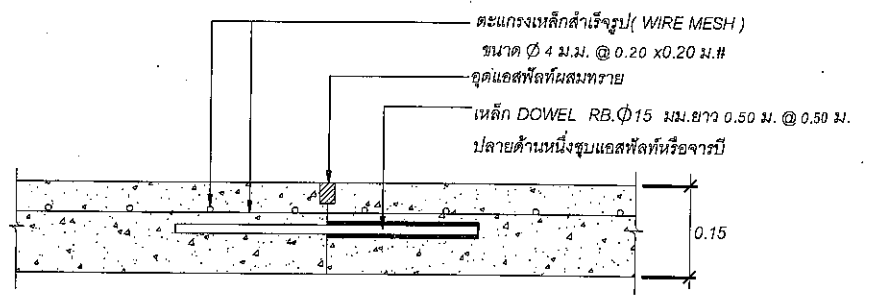
1. ค่าระดับผิวถนน และ แนวการก่อสร้างกำหนดภายหลังโดยให้ยึดถือปริมาณพื้นที่ก่อสร้างเป็นหลัก
2. คอนกรีตผิวถนนให้คอนกรีตกำลังอัดประลัย 240 กก./ตร.ซม.) ลูกบาศก์มาตรฐาน ที่อายุ 28 วันหรือเทียบเท่า และให้ทำการเก็บตัวอย่างไปทดสอบ 3 ตัวอย่าง ต่อปริมาณคอนกรีต 75 ลบ.ม. โดยต้องทำการทดสอบอย่างน้อย 3 ตัวอย่าง ต่อ โครงการ
3. ก่อนดำเนินการเทคอนกรีตทุกครั้งต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน
4. ทราดยกที่นำมาใช้ถมปรับระดับ ต้องเป็นทรายที่สะอาด ปราศจากเศษก้อนดิน ก้อนกรวดขนาดใหญ่ และสารอินทรีย์ทั้งหลาย



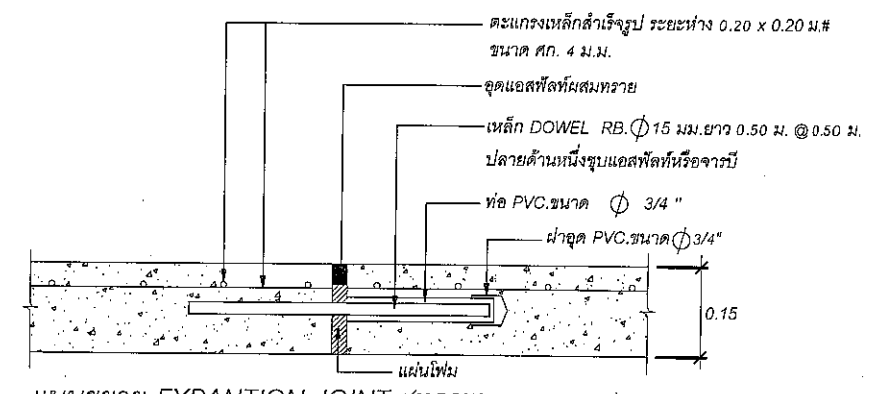
รูปตัดถนน X-X



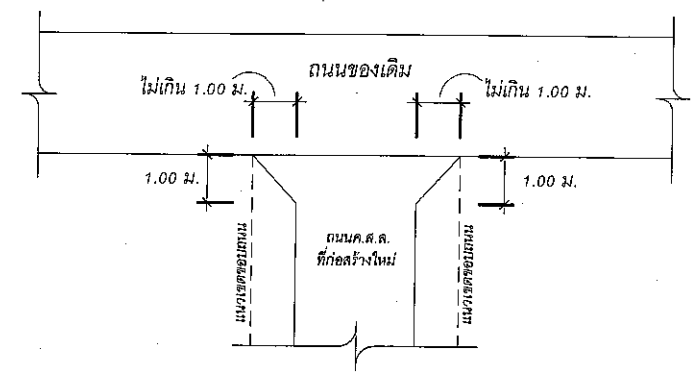
รูปตัดการลดระดับและการเชื่อมต่อผิวจราจรเดิมและผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่



แบบขยาย CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 5.00 ม.)



แบบขยาย EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50.00 ม.)



แปลนการขยายถนนบริเวณเชื่อมต่อถนนของเดิม



โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แบบ Gabion ขนาดความสูง 3.00 เมตร ยาว 85 เมตร และซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 35 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 175 ตารางเมตร บริเวณถนนเลียบริมลำน้ำแม่โฮม (หน้าโรงงานก๊วยเตี๋ยเส้นทิพย์) บ้านสันป่าคำ หมู่ที่ 8 ต.ต้นเปา อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

เขียนแบบ	(นายเกรียง ใจสันติ) ผู้ช่วยช่างโยธา
สำรวจ	(นายอนุกร บัณฑิต) นายช่างโยธา
ออกแบบ	(นายวิมล วัฒนธาดา) นายช่างโยธาอาวุโส
	(นายสุรินทร์ ธิงบ้านะ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ (นายวิมล วัฒนธาดา) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ (นายจักริน อมรศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นายวิมล มงคลเจริญ) ปลัดเทศบาล

อนุมัติ (นายพชัย คำบุญเรือง) ศึกษาราชการแทนนายกเทศมนตรี

แบบแสดง XXXXX

มาตราส่วน 1:125

วัน/เดือน/ปี 29/07/59

แบบเลขที่ -

แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 3
-----------	-------------