

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) พร้อมตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก และ
พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยูแบบมีฝาปิด บริเวณซอย ๑๘ บ้านสันมะฮกฟ้า หมู่ที่ ๗
ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองต้นเปา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๔๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) ขนาดผิวจราจร กว้าง ๑.๙๐-๑๓.๐๐ เมตร ยาว
๔๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๖.๐๐ ตารางเมตร พร้อมตี
เส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก โดยมีพื้นที่ตีเส้นจราจรไม่น้อยกว่า ๙๕.๐๐ ตารางเมตร(ตีเส้นจราจรเฉพาะ
ด้านข้าง ๒ ข้างสีขาว)และพร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยูแบบมีฝาปิดขนาดกว้าง
๐.๓๐ เมตร ยาว ๑๒๘.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร บริเวณซอย ๑๘ บ้านสันมะฮกฟ้า หมู่ที่ ๗ ตำบลต้น
เปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๗๕๘,๓๘๐.๖๒ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยแปดสิบบาทหกสิบสองสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๖.๒ แบบรายละเอียด คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนิคม วรรณภีระ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายณัฐนันท์ ปิมปานะ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
๗.๓ นายธนากร ปันทะรส	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

บันทึกกำหนดราคากลาง

สำนักงานเทศบาลเมืองต้นเปา

วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองต้นเปา ที่ ๖๒๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ก่อสร้างรางระบายน้ำ แบบมีฝาปิด คอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง ๐.๓๐ เมตร ความยาวรวม ๔๕๕ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๗๐ เมตร บริเวณทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ชม.ถ. ๑๘-๐๐๘ สายทางบ้านหนองโค้ง ฝั่งทิศตะวันออก ตั้งแต่สามแยกซอย ๙ บ้านหนองโค้ง ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ หมู่ที่ ๒ ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้น ตามหนังสือ กระทรวงการคลัง

มท ๐๘๐๘.๒/ว๒๕๓๖ ลว ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐

- ค่า Factor F ประกอบด้วย ค่าอำนาจ ค่าความผันผวน ดอกเบี้ย กำไร และภาษี
- ราคากลาง = ผลรวมแต่ละงาน (งานต้นทุน X Factor F)
- ตามประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับการข้างต้นนี้ ซึ่งคิดคำนวณโดยกองช่างเทศบาล
- ผลรวมแต่ละงาน (งานต้นทุน X Factor F) = ๗๕๘,๓๘๐.๖๒ บาท
- Factor F ๑.๓๖๒๔

ดังนั้น ราคากลางค่าก่อสร้าง = ๗๕๘,๓๘๐.๖๒ บาท
จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายนิคม วรรณภีระ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายณัฐนันท์ ปิมปานะ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายธนากร ปันทะรส

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายจักริน อมรศักดิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

- เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายปรากฏ ชันปัญญา)
ปลัดเทศบาล

- อนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายปรากฏ ชันปัญญา)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองต้นเปา

แบบสรุปราคากลางงานราคากลางและต่อเหลี่ยม

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต (Over lay) ขนาดกว้าง 1.90 -13.00 ม. ยาว 475.00 ม.หนา 0.05 ม. พร้อม ตีสีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก และก่อสร้างระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัว U แบบมีฝาปิด กว้าง 0.30 ม.ยาว 128.00 ม. ลีกลี 0.50 ม.

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณ ซอย 18 บ้านสันมะชกฟ้าหมู่ที่ 10 ตำบล ดันเปา อำเภอเสนาอำเภ จังหวัดเชียงใหม่

ราคาน้ำมัน ดีเซล อ.เมือง จ.เชียงใหม่ เลื่อย 28.50 บ./ ลิตร

วันที่ 17 พฤษภาคม 2562

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FAC TOR Fn	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			หน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานชุดรีดผิวทางและพื้นทางเดิมพร้อมบดทับ	ตร.ม.	38.00	10.74	408.12	1.3624	14.63	14.63	555.94
2	งานรีดผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	64.00	119.76	7,664.64	1.3624	163.16	163.16	10,442.24
3	ดินตัด (ชุด)	ลบ.ม.	141.00	45.35	6,394.35	1.3624	61.78	61.78	8,710.98
4	Prime Coat	ตร.ม.	38.00	29.59	1,124.42	1.3624	40.31	40.31	1,531.78
5	Tack Coat	ตร.ม.	1,178.00	13.52	15,926.56	1.3624	18.42	18.42	21,698.76
6	ปรับปรุงผิวจราจร ด้วย A C 5 cm.Thick	ตร.ม.	1,216.00	203.91	247,954.56	1.3624	277.81	277.81	337,816.96
7	ระบายน้ำรูปตัว U กว้าง 0.30 ม. ลีกลี 0.50 ม.	เมตร	128.00	1,931.64	247,249.92	1.3624	2,631.67	2,631.67	336,853.76
8	Thermoplastic White/Yellow Paint	ตร.ม.	95.00	315.00	29,925.00	1.3624	429.16	429.16	40,770.20
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						556,647.57	รวมค่างานทั้งหมด		758,380.62
							ราคากลาง	758,380.62	

(ค่า F สำหรับ M 6 % VAT 7 %	เงินจ่าย ส่วนหน้า 0% 10 %	ตัวหนังสือ	เจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยแปดสิบบาทหกสิบสองสตางค์
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน 5.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F งานทาง	ใช้ 1.3624	-	FACTOR F งานทาง 1.3624

หมายเหตุ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายนิคม วรรณภีระ)

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายณัฐนันท์ ปิมปญะ)

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายธนากร ปันทะรส)

-เพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....

(นายจักริน สมรศักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

-อนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายปราการ ชันปัญญา)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีเมืองตันเปา

รายละเอียด คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดหรือผิวทางและพื้นทางเดิมพร้อมบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.74 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>10.74 บาท / ตร.ม.</u>

2 งานรั้วคอกคอนกรีตเดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต = 400 x 0.26	=	104.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก	=	0.26 x 39.46 = 10.26 บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง 5 กม.	=	0.26 x 21.15 = 5.50 บาท / ตร.ม.
รวม	=	<u>119.76 บาท / ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>119.76 บาท / ตร.ม.</u>

3 ดินตัด (ขุด)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าชนทั้ง ระยะ 1 กม.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>19.41 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	24.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>45.35 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=	22.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 358 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.57 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>22.57</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	22.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>29.59 บาท/ตร.ม.</u>

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.80 บาท	=	21.80 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 358 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.57 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>22.37</u>
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.71 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>13.52 บาท/ตร.ม.</u>

6 ปรับปรุงผิวจราจร ด้วย A.C 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.052 ตัน @ 18,075.07	=	939.90 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 406.90	=	301.11 บาท/ตัน

รายละเอียด คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลผลิตวัสดุเหลือใช้คอนกรีต	=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	95.96 บาท/ตัน
= 11.52 x 1.00 x 8.33	=	1,698.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	203.91 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน = 1,698.61 / 8.33	=	

7 รางระบายน้ำรูปตัว U กว้าง 0.30 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 0.5 ม.				
คอนกรีต สำเร็จรูป (c'240 ksc by cube)	1.753 ลบ.ม.	@	2,097.12	= 3,676.25 บาท
เหล็กเสริม (เฉลี่ย)	93.06 กก.	@	24.60	= 2,289.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.33 กก.	@	30.37	= 70.76 บาท
ไม้แบบ (1)	23.80 ตร.ม.	@	259.47	= 6,175.39 บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	0.00 ลบ.ม.	@	45.35	= 0.00 บาท
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	0 อัน	@	20	= 0.00 บาท
PVC CAP	0 อัน	@	0	= 0.00 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20 ม.	@	70.09	= 1,401.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.37 ลบ.ม.	@	1,758.71	= 650.72 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.37 ลบ.ม.	@	454.65	= 168.22 บาท
			รวม	= 14,432.42 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย = 14,432.42 / 10.00				= 1,443.24 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C.

คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.50 ม.				
คอนกรีต CLASS B	0.023 ลบ.ม.	@	2,097.12	= 48.23 บาท
เหล็กเสริม (เฉลี่ย)	3.17 กก.	@	24.60	= 77.98 บาท
PVC 2"	1 อัน	@	5.00	= 5.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.08 กก.	@	30.37	= 2.43 บาท
ไม้แบบ (2)	0.21 ตร.ม.	@	259.47	= 54.49 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0.80 ม.	@	70.09000	= 56.07 บาท
			รวม	= 244.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย = 244.20 / 0.50				= 488.40 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C. DITCH = ก + ข				
= 1,443.24 + 488.40				= 1,931.64 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีขีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	264.00	264.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00บาท / ตร.ม. (เนื่องจากไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิมให้)
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					315.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	822 กก.@ 2,023.16 บาท/ตัน	=	2.02 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 44.12 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 44.12 บาท	=	264.72 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 264.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	60.00 บาท/ กก.	=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	822 กก.@ 2,023.16 บาท/ตัน	=	2.02 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 62.12 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@ 62.12 บาท	=	24.85 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ประมาณ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/ กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	822 กก.@ 2,023.16 บาท/ตัน	=	2.02 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 72.12 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น)	=	0.20 กก.@ 72.12 บาท	=	14.42 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 29.49 บาท	=	1,179.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345.00 บาท	=	345.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,270.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 29.49 บาท	=	884.70	บาท/วัน
	รวม	=	1,804.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	= 195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@ 29.49 บาท	=	442.35	บาท/วัน
	รวม	=	659.57	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	= 43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรง 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/500 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,934.90	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8934.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2+4.3.3)= บาท/ตร.ม.))	=	21.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8934.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2+4.3.3)= บาท/ตร.ม.))	=	22.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ =((4.1 +4.2+4.3)/600)= บาท/ตร.ม.)	=	13.79	
กรณีผิวใหม่ คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.