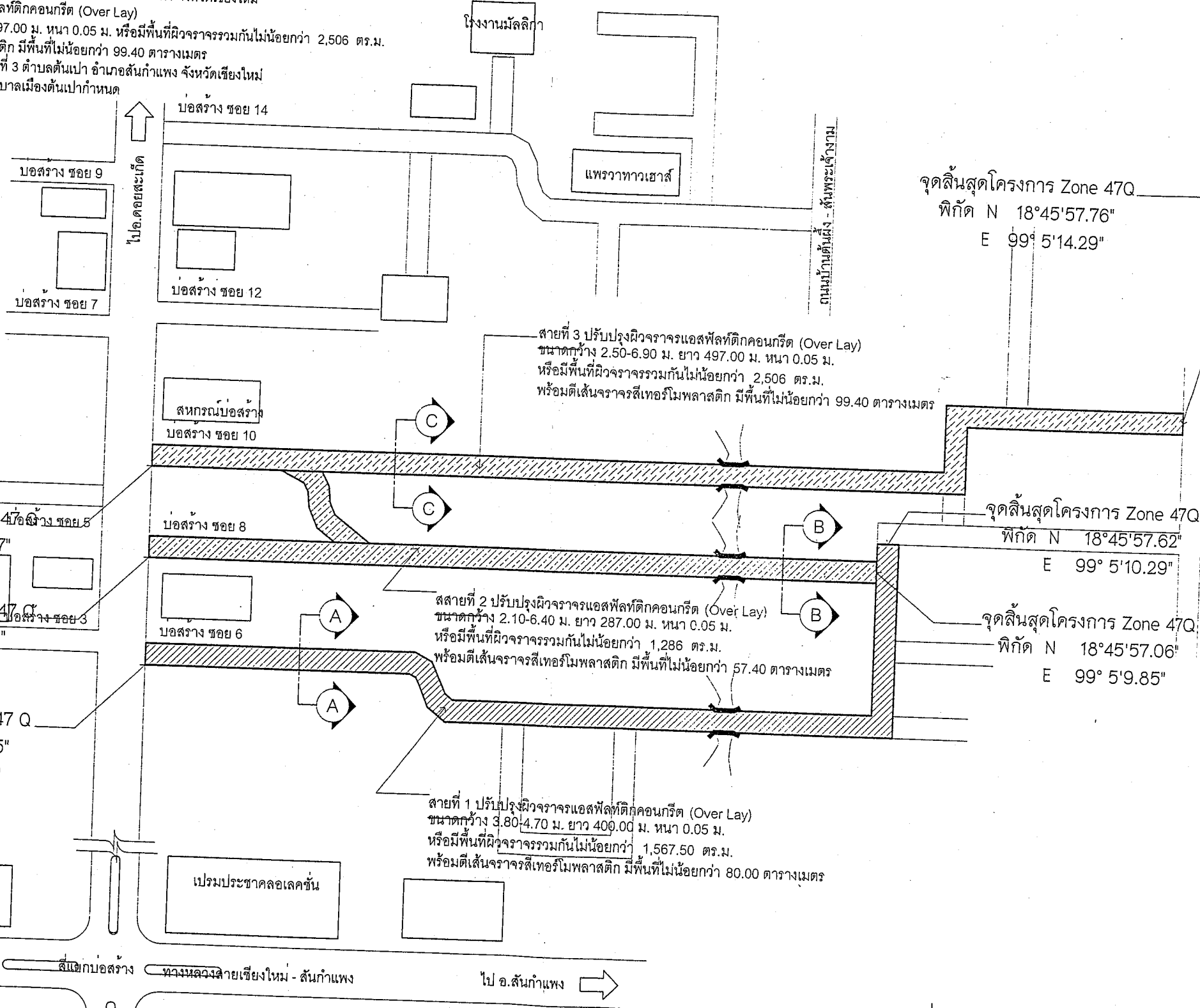
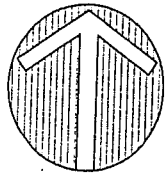


โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay) จำนวน 3 สาย
 สายที่ 1 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 3.80-4.70 ม. ยาว 400.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.00 ตารางเมตร
 บริเวณซอย 6 บ้านบ่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
 สายที่ 2 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 2.10-6.40 ม. ยาว 287.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,286 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 57.40 ตารางเมตร
 บริเวณซอย 8 บ้านบ่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
 สายที่ 3 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 2.50-6.90 ม. ยาว 497.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 2,506 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 99.40 ตารางเมตร
 บริเวณซอย 10 บ้านบ่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
 รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลเมืองต้นเปากำหนด

ทิศเหนือ



จุดสิ้นสุดโครงการ Zone 47Q
 พิกัด N 18°45'57.76"
 E 99° 5'14.29"

จุดเริ่มต้นโครงการ Zone 47Q
 พิกัด N 18°46'3.97"
 E 99° 5'1.95"

จุดเริ่มต้นโครงการ Zone 47Q
 พิกัด N 18°46'1.42"
 E 99° 5'1.02"

จุดเริ่มต้นโครงการ Zone 47 Q
 พิกัด N 18°45'58.45"
 E 99° 4'59.19"

สายที่ 3 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 2.50-6.90 ม. ยาว 497.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 2,506 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 99.40 ตารางเมตร

สายที่ 2 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 2.10-6.40 ม. ยาว 287.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,286 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 57.40 ตารางเมตร

สายที่ 1 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 3.80-4.70 ม. ยาว 400.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.00 ตารางเมตร



โครงการ
 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay) จำนวน 3 สาย
 สายที่ 1 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 3.80-4.70 ม. ยาว 400.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.00 ตารางเมตร
 บริเวณซอย 6 บ้านบ่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
 สายที่ 2 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 2.10-6.40 ม. ยาว 287.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,286 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 57.40 ตารางเมตร
 บริเวณซอย 8 บ้านบ่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
 สายที่ 3 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Over Lay)
 ขนาดกว้าง 2.50-6.90 ม. ยาว 497.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 2,506 ตร.ม.
 พร้อมตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 99.40 ตารางเมตร
 บริเวณซอย 10 บ้านบ่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
 รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลเมืองต้นเปากำหนด

เขียนแบบ
 (นายเกรียง ใจขันตี)
 วิศวกรโยธา

สำรวจ
 (นายอนุชา ปิ่นประสพ)
 วิศวกรโยธา

ออกแบบ
 (นายวิเศษ คุณจินดา)
 วิศวกรโยธา

ตรวจ
 (นายธีรวัฒน์ ปิ่นประสพ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
 (นายวิเศษ คุณจินดา)
 วิศวกรโยธา

ตรวจ
 (นายจักริน อมรศักดิ์)
 วิศวกรโยธา

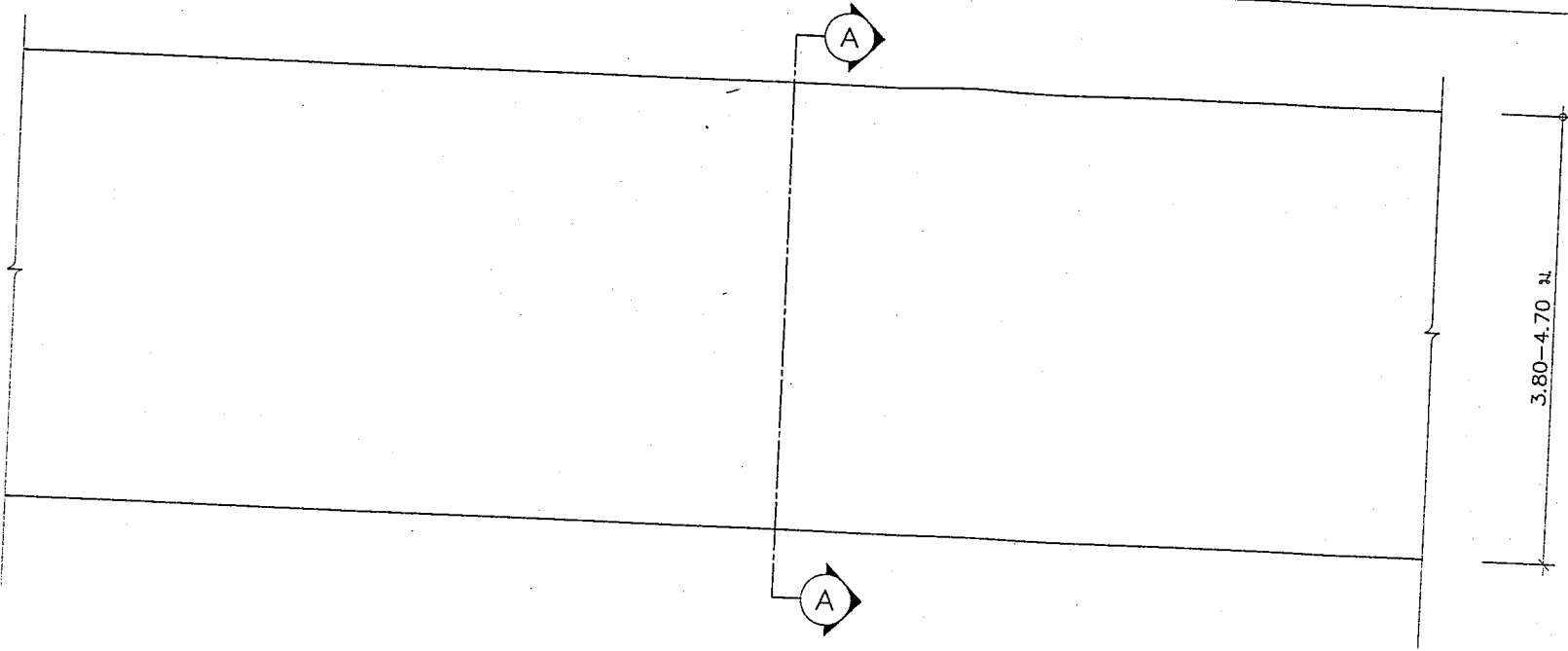
เห็นชอบ
 (นายวิเศษ คุณจินดา)
 วิศวกรโยธา

อนุมัติ
 (นายพรชัย คำบุญเรือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบแสดง	00
มาตรฐาน	00
วันเดือนปี	18/7/61
แบบเลขที่	00
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
01	5

แผนที่สังเขป

สายที่ 1



แปลนถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต 1 : 100

ขนาดกว้าง 3.80-4.70 ม. ยาว 400.00 ม.หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.

TACK COAT ตามมาตรฐาน มท. 310-2550
อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร / ตารางเมตร

ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
(ใช้ A.C. GRADE 60-70 ความหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร)

SLOPE

SLOPE

แนวรั้วหรือแนวเขตที่ดินราชการ

ใช้เส้นเขตเดิมและเขตทางเดิม

ไหล่ทางเดิม

พื้นที่ทางเดิม

ถนนคอนกรีต ของเดิม

พื้นที่ทางเดิม

พื้นที่ทางเดิม

ไหล่ทางเดิม

รูปตัด A - A ขยายซ่อมสร้างปูทับผิวด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(Over Lay)
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง

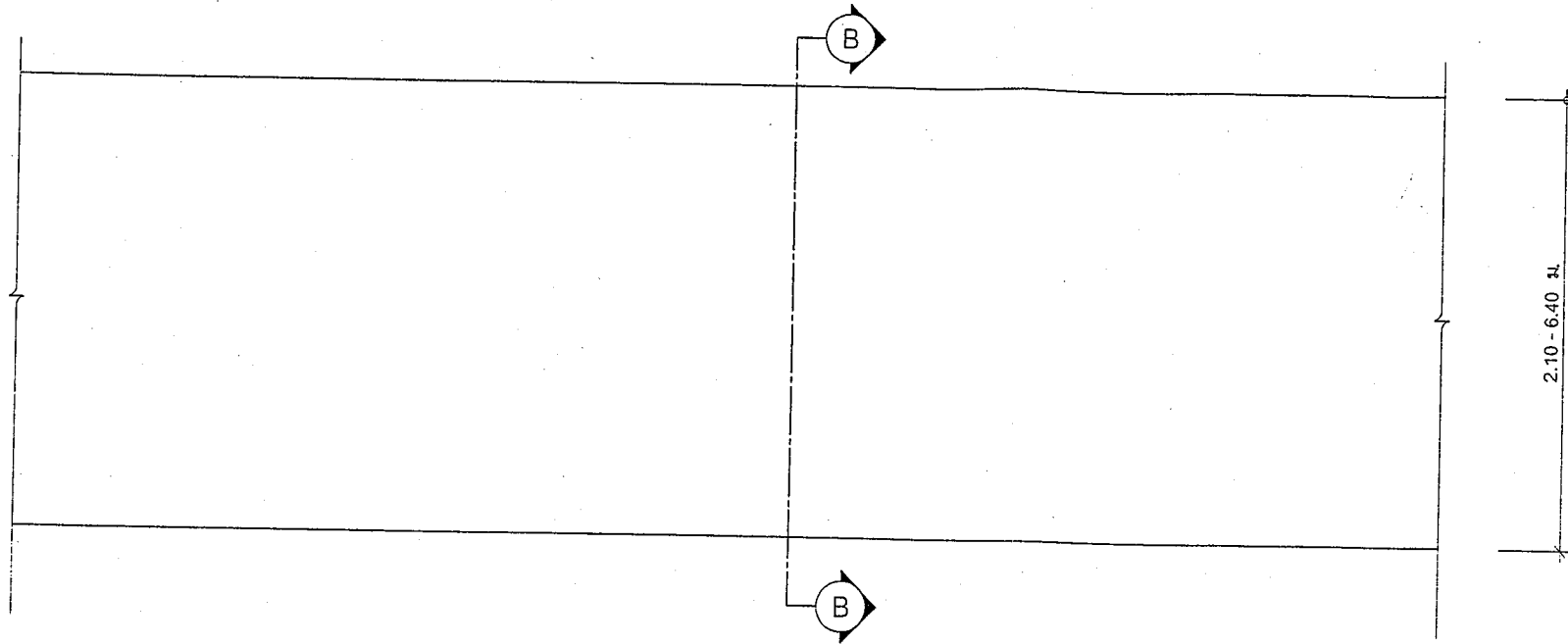
1. ในการดำเนินงานการก่อสร้างทุกขั้นตอนให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไปในการก่อสร้าง
2. ในการดำเนินการก่อสร้าง ต้องทำการ TACK COAT ตามมาตรฐาน มท. 310-2550
3. ในบริเวณก่อสร้างหากมีส่วนเพิ่มเติมต้องก่อสร้างเพื่อให้เกิดความเรียบร้อยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งในงาน เช่น บริเวณจุดเชื่อมต่อทางให้ทำส่วนผายเพื่อรับการเลี้ยงของรถ



กรมการช่าง
ปรับปรุงผิวจราจรบนพื้นที่ที่ถมทับ (Over Lay) จำนวน 3 สาย
สายที่ 1 เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีพื้นที่ (Over Lay)
ขนาดกว้าง 3.80-4.70 ม. ยาว 400.00 ม.หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
ปรับปรุงผิวจราจรบนพื้นที่ที่ถมทับ (Over Lay) จำนวน 3 สาย
สายที่ 2 เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีพื้นที่ (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.10-3.40 ม. ยาว 287.00 ม.หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,288 ตร.ม.
ปรับปรุงผิวจราจรบนพื้นที่ที่ถมทับ (Over Lay) จำนวน 3 สาย
สายที่ 3 เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีพื้นที่ (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.50-3.50 ม. ยาว 497.00 ม.หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,288 ตร.ม.
ปรับปรุงผิวจราจรบนพื้นที่ที่ถมทับ (Over Lay) จำนวน 3 สาย
สายที่ 4 เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีพื้นที่ (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.50-3.50 ม. ยาว 497.00 ม.หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,288 ตร.ม.
ปรับปรุงผิวจราจรบนพื้นที่ที่ถมทับ (Over Lay) จำนวน 3 สาย
สายที่ 5 เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีพื้นที่ (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.50-3.50 ม. ยาว 497.00 ม.หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,288 ตร.ม.

เขียนแบบ	(นายโกศล ใจชนิต) ผู้ร่างแบบ
สำรวจ	(นายอนุกร ปิ่นพระ) นางสาวไฉรา
ออกแบบ	(นายนิคม คุณจินดา) นายราชโยธะอรรถ
ตรวจ	(นายกันตวัฒน์ ปิ่นปานะ) วิศวกรโยธาสำนานุกา
ตรวจ	(นายวิวัฒน์ วรรณิระ) หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายวิมล มงคลเจริญ) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	(นายพรชัย คำบุญเรือง) รักษาการนายกเทศมนตรี
แบบแสดง	00
มาตราส่วน	00
วันเดือนปี	18/7/61
แบบเลขที่	00
แผ่นที่	จำนวนแผ่น 02 5

สายที่ 2



แปลนถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต 1 : 100

ขนาดกว้าง 2.10-6.40 ม. ยาว 287.00 ม. หน้า 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,286 ตร.ม.

TACK COAT ตามมาตรฐาน มท. 310-2550
อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร / ตารางเมตร

ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
(ใช้ A.C. GRADE 60-70 ความหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร)

SLOPE

SLOPE

ถนนคอนกรีต ของเดิม

แนวรั้วหรือแนวเขตที่ดินราษฎร

เส้นเขตที่ดินเขตเทศบาล

ไหล่ทางเดิม

ไหล่ทางเดิม

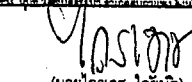

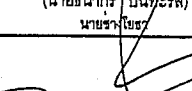
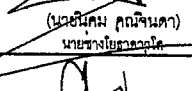
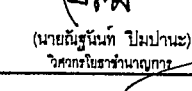
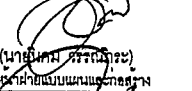
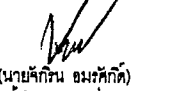
รูปตัด B - B ขยายซ่อมสร้างปูทับผิวด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(Over Lay)
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง

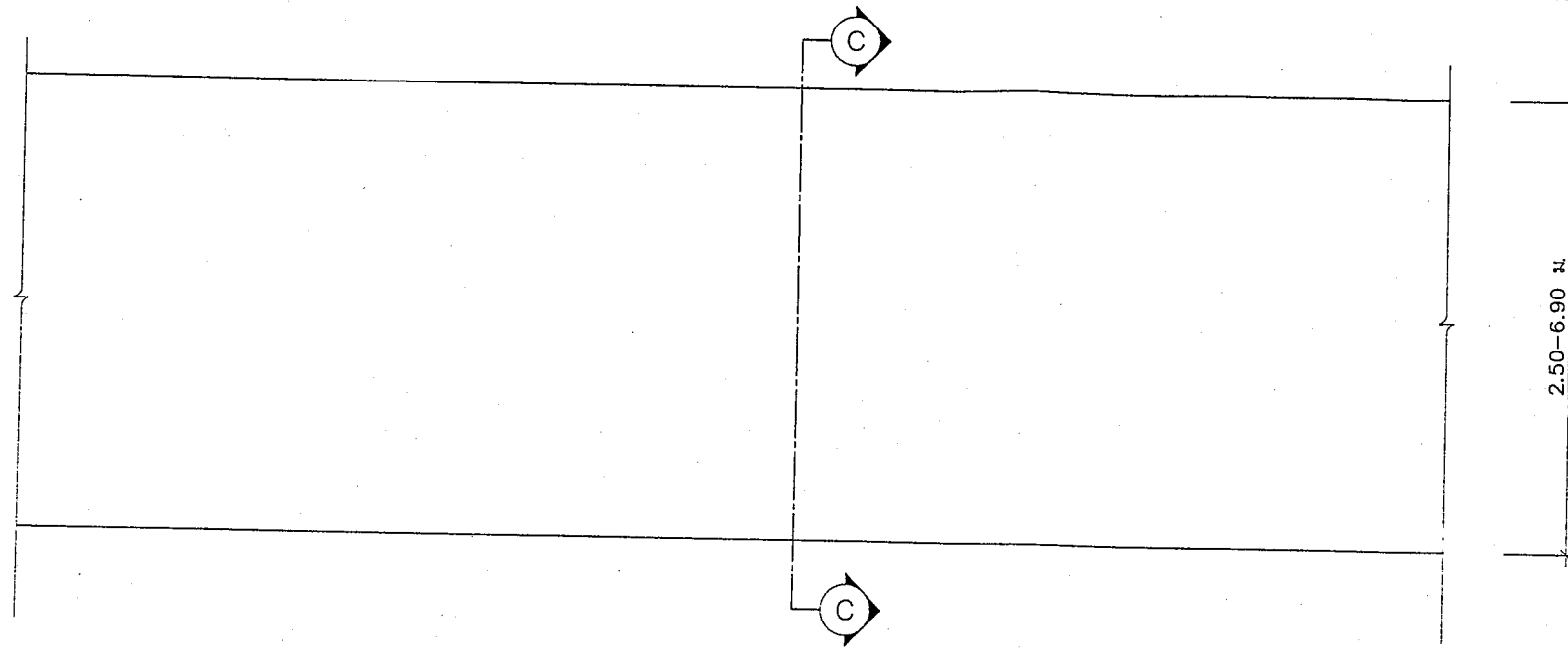
1. ในการดำเนินงานการก่อสร้างทุกขั้นตอนให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไปในการก่อสร้าง
2. ในการดำเนินการก่อสร้าง ต้องทำการ TACK COAT ตามมาตรฐาน มท. 310-2550
3. ในบริเวณก่อสร้างหากมีส่วนเพิ่มเติมต้องก่อสร้างเพื่อให้เกิดความเรียบร้อยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งในงาน เช่น บริเวณจุดเชื่อมต่อทางให้ทำส่วนขยายเพื่อรับการเลี้ยวของรถ



โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) จำนวน 3 สาย
สายที่ 1 เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.50-6.70 ม. ยาว 400.00 ม. หน้า 0.05 ม.
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.00 ตารางเมตร
มีรถสอง 6 คันต่อชั่วโมง หรือ 3 คันต่อชั่วโมง ขึ้นอยู่กับจำนวน จากสถิติของ
สายที่ 2 เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.10-6.40 ม. ยาว 287.00 ม. หน้า 0.05 ม.
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,286 ตร.ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 97.40 ตารางเมตร
มีรถสอง 8 คันต่อชั่วโมง หรือ 3 คันต่อชั่วโมง ขึ้นอยู่กับจำนวน จากสถิติของ
สายที่ 3 เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.50-6.80 ม. ยาว 487.00 ม. หน้า 0.05 ม.
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 2,508 ตร.ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 98.40 ตารางเมตร
มีรถสอง 10 คันต่อชั่วโมง หรือ 3 คันต่อชั่วโมง ขึ้นอยู่กับจำนวน จากสถิติของ

เขียนแบบ	 (นายจิระชิต จิระชิต) ผู้ช่วยช่างโยธา
สำรวจ	 (นายปิ่นวาท ปิ่นวาท) นายช่างโยธา
ออกแบบ	 (นายปิ่นมณ ปิ่นมณ) วิศวกรโยธานอกกรม
ตรวจ	 (นายปิ่นมณ ปิ่นมณ) หัวหน้าฝ่ายโยธาแผนกช่างโยธา
ตรวจ	 (นายปิ่นมณ ปิ่นมณ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายปิ่นมณ ปิ่นมณ) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	 (นายปิ่นมณ ปิ่นมณ) รักษาการนายกเทศมนตรี
แบบแสดง	00
มาตราส่วน	00
วันเดือนปี	18/7/61
แบบเลขที่	00
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
03	5

สายที่ 3



แปลนถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต 1 : 100

ขนาดกว้าง 2.50-6.90 ม. ยาว 497.00 ม. หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 2,506 ตร.ม.

TACK COAT ตามมาตรฐาน มท. 310-2550
อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร / ตารางเมตร

ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
(ใช้ A.C. GRADE 60-70 ความหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร)

SLOPE

SLOPE

ถนนคอนกรีต ของเดิม

พื้นที่ทางเดิม

พื้นที่ทางเดิม

พื้นที่ทางเดิม

ไหล่ทางเดิม

รูปตัด © - © ขยายซ่อมสร้างปูทับผิวด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(Over Lay)
NOT TO SCALE

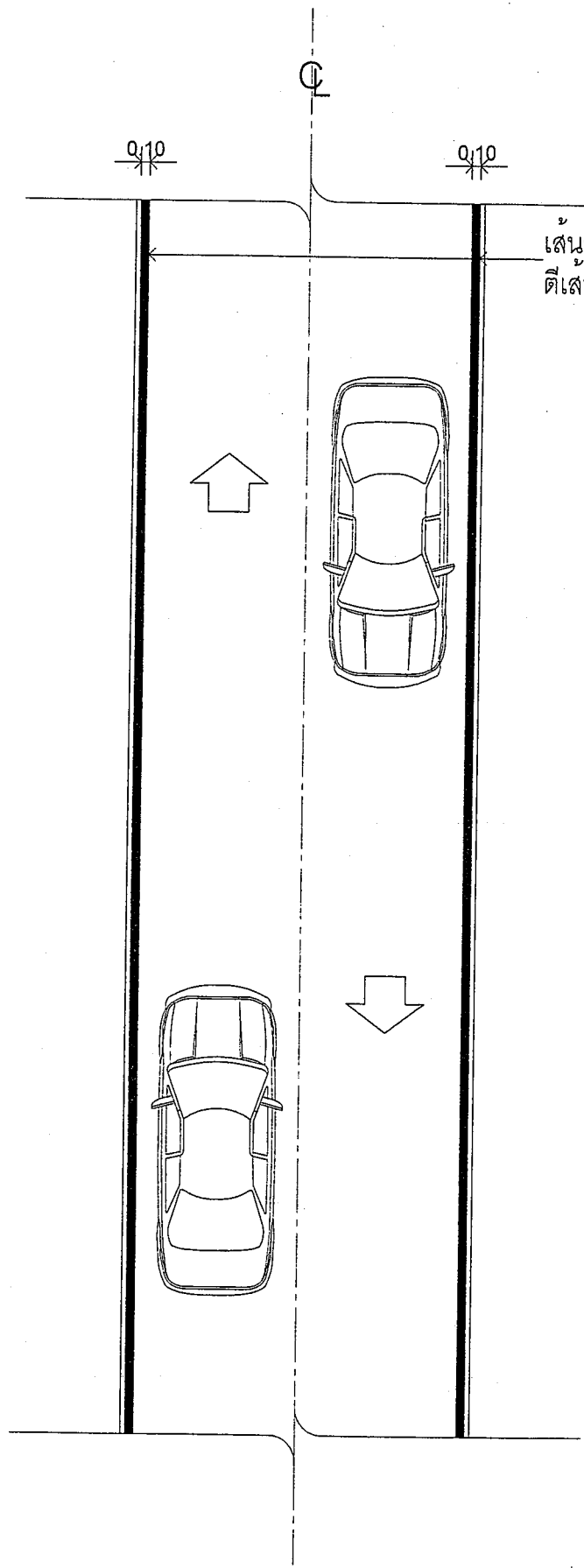
ข้อกำหนดในการก่อสร้าง

1. ในการดำเนินงานการก่อสร้างทุกขั้นตอนให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไปในการก่อสร้าง
2. ในการดำเนินการก่อสร้าง ต้องทำการ TACK COAT ตามมาตรฐาน มท. 310-2550
3. ในบริเวณก่อสร้างหากมีส่วนเพิ่มเติมต้องก่อสร้างเพื่อให้เกิดความเรียบร้อยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งในงาน เช่น บริเวณจุดเชื่อมต่อทางให้ทำส่วนผายเพื่อรับการเลี้ยงของรถ



โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) จำนวน 3 สาย
สายที่ 1 เป็นไปบริเวณถนนสายที่ 1 ถนนเดิม
ขนาดกว้าง 3.80-4.70 ม. ยาว 400.00 ม. หนา 0.05 ม.
ผู้รับทำผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,567.50 ตร.ม.
พื้นที่ผิวจราจรเดิมทั้งหมดเดิม
มีพื้นที่ในสัญญา 80.00 ตารางเมตร
บริเวณสาย 2 เป็นไปบริเวณถนนสายที่ 2 ถนนเดิม
ขนาดกว้าง 2.10-4.40 ม. ยาว 287.00 ม. หนา 0.05 ม.
ผู้รับทำผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,288 ตร.ม.
พื้นที่ผิวจราจรเดิมทั้งหมดเดิม
มีพื้นที่ในสัญญา 67.40 ตารางเมตร
บริเวณสาย 3 เป็นไปบริเวณถนนสายที่ 3 ถนนเดิม
ขนาดกว้าง 2.50-6.90 ม. ยาว 497.00 ม. หนา 0.05 ม.
ผู้รับทำผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 2,506 ตร.ม.
พื้นที่ผิวจราจรเดิมทั้งหมดเดิม
มีพื้นที่ในสัญญา 99.40 ตารางเมตร
พื้นที่ผิวจราจรเดิมทั้งหมดเดิม
มีพื้นที่ในสัญญา 3,062.90 ตร.ม.

เขียนแบบ	 (นายเกียรติ ใจชนิด) วิศวกรโยธา
สำรวจ	 (นายปกรณ์ ปิ่นทะราช) นายช่างโยธา
ออกแบบ	 (นายกีต Karn Karn) นายช่างโยธาอาวุโส
ตรวจ	 (นายปกรณ์ ปิ่นทะราช) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	 (นายจักริน สมศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายวิวัฒน์ มงคลเจริญ) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	 (นายพริ้ง คำบุญเรือง) รักษาการนายกเทศมนตรี
แบบแสดง	00
มาตราส่วน	00
วันเดือนปี	18/7/61
แบบเลขที่	00
แผ่นที่	จำนวนแผ่น 04 5



เส้นขอบด้านข้าง
ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว

แบบขยายงานตีเส้นจราจร

มาตราส่วน 1:75



โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรและตีเส้นจราจร (Over Lay) จำนวน 3 สาย
หน้า 1 เป็นไปรษณีย์ราชการและสำนักงานเขต (Over Lay)
ขนาดกว้าง 3.50-4.70 ม. ยาว 400.00 ม. หน้า 0.05 ม.
หน้า 2 เป็นไปรษณีย์ราชการและสำนักงานเขต (Over Lay)
หน้า 3 เป็นไปรษณีย์ราชการและสำนักงานเขต (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.50-3.90 ม. ยาว 487.00 ม. หน้า 0.05 ม.
รวมเนื้อที่โครงการทั้งสิ้นในเนื้อที่ 1,587.50 ตร.ม.
หรือคิดเป็นเงินค่าประมาณ 80.00 ล้านบาท
มีงบประมาณ 8 ล้านบาท อนุมัติ 3 ด้านเขตป่า อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
หน้า 2 เป็นไปรษณีย์ราชการและสำนักงานเขต (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.10-4.40 ม. ยาว 287.00 ม. หน้า 0.05 ม.
รวมเนื้อที่โครงการทั้งสิ้นในเนื้อที่ 1,238 ตร.ม.
หรือคิดเป็นเงินค่าประมาณ 60.00 ล้านบาท อนุมัติ 3 ด้านเขตป่า อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
หน้า 3 เป็นไปรษณีย์ราชการและสำนักงานเขต (Over Lay)
ขนาดกว้าง 2.50-3.90 ม. ยาว 487.00 ม. หน้า 0.05 ม.
รวมเนื้อที่โครงการทั้งสิ้นในเนื้อที่ 2,508 ตร.ม.
หรือคิดเป็นเงินค่าประมาณ 100.00 ล้านบาท อนุมัติ 3 ด้านเขตป่า อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
รวมเนื้อที่โครงการทั้งสิ้นในเนื้อที่ 4,353.50 ตร.ม.
หรือคิดเป็นเงินค่าประมาณ 210.00 ล้านบาท อนุมัติ 3 ด้านเขตป่า อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

เขียนแบบ	 (นายเกรียง ใจนimit) ผู้ร่างแบบ
สำรวจ	 (นายสมเกียรติ ปิยะพร) นายช่างโยธา
ออกแบบ	 (นายนิคม สุนใจ) นายช่างโยธาอาวุโส
	 (นายนิพนธ์ ปองปานะ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	 (นายเลิศ วรนิมิตร) หัวหน้าฝ่ายแผนผังและตรวจสอบ
ตรวจ	 (นายจักริน สมศักดิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
ให้ชอบ	 (นายวิมล นงตอง) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	 (นายพรชัย คำบุญเรือง) รักษาการนายกเทศมนตรี
แบบแสดง	00
มาตราส่วน	00
วันเดือนปี	18/7/61
แบบเลขที่	00
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
05	5